

# SUBCON 2010 Fuarı, 8-9-10 Haziran'da İngiltere'de Yapılacak

**SUBCONTURKEY:** İngiltere'de yapılacak SUBCON 2010 fuarının Türkiye temsilcisi olarak bize, İngiltere imalat sektörü hakkında bilgi verebilir misiniz?

**Hakan Culfa:** Biliyorsunuz İngiltere, Avrupa'da sanayi devrimini ilk gerçekleştiren ülkedir. Hatta diyebiliriz ki Sanayi Devriminin anayurdu İngiltere'dir ve 1763 yılında İskoçyalı James Wattın buharlı makineyi bulması ile başlamıştır. Bu kadar köklü bir geçmişli olan İngiltere imalat sanayisinin bugün ulaştığı büyüklük 150 milyar sterlidir. Burada yaşayan insanların %60'ı sanayi sektöründe çalışmaktadır.

Makine ve imalat sanayi en önemli sektörleri arasında yer alır. Bu sanayi gemi imalatı, uçak, motorlu araç, raylı taşımacılık, elektrikli makineler, elektronik, tıp, madencilik, enerji gibi dalları içine alır. Motor sanayinin merkezlerinden başlıcaları Batı Midlands, Luton ve Oxford'dadır. İngiltere uçak sanayinde çok gelişmiş olup, her tür uçak imal edilir. Gelişmiş olan dokuma sanayi ve makinelerinin üretimi ekonomide önemli bir yer tutar. Kimya sanayi de çok gelişmiştir. Cam, seramik, kauçuk ve kağıt üretilen maddeler arasındadır. Dünyadaki birçok uçakta kullanılan uçak motoru "Rolls Royce" ülkenin en önemli makina ve otomobil sanayisi olarak yer alır.

**SUBCONTURKEY:** Biliyorsunuz global bir kriz yaşadık, İngiltere bundan nasıl etkilendi?

**Hakan Culfa:** Elbette global kriz İngiltere'de daralmalara neden oldu. Ancak her risk yanında bir fırsatı da getiriyor. İngiltere'nin en önemli iş lobi kuruluşu olan CBI'nın Genel Direktörü Richard Lambert yeni yıl mesajında buna benzer bir mesaj yayınladı. Diyor ki "Önümüzdeki 12 ay işletmeler için riskler ve fırsatlar eşit olacak. Hükümet bazı büyük riskleri kontrol altına aldı, geçen 12 aya göre ekonomik durum şimdi daha stabil. Geçen yıl ayakta kalmaya çalışan firmalar, bu yıl atılım yapma çabasına gireceklerdir."

Böyle bir ortamda İngiltere'deki firmalar risklerini dağıtmak ve maliyetlerini azaltmak için "low cost country" dediğimiz Doğu Avrupa ve Türkiye ile daha fazla iş yapma çabasına girecektir.

**SUBCONTURKEY:** Önümüzdeki dönem için İngiltere ekonomisi hakkında neler söyleyebilirsiniz?

**Hakan Culfa:** Barclays Bank'ın İngiltere pazarı hakkında hazırladığı rapora göre İngiltere pazarı daha önceki büyüme trendini yakalayarak önümüzdeki 12 ay boyunca tekrar büyümeye devam edecektir. Üretim endüstrilerinin karlılığının artışı "olağanüstü" olarak değerlendirilmiştir. 2009 yılı başındaki ekonomik sıkıntılar büyük ölçüde atlatılmıştır. KPMG, Avrupa'nın üretim endüstrilerini incelemiş ve raporuna göre, İtalya ve İngiltere üretim endüstrilerinde lider ülkeler olacaktır. Sektörel bazda ele



üzerinde elektrik endüstrisi için oran %6'dan %31'e yükseltilmiştir. Bu demektir ki, yenilenebilir enerji konusunda Avrupa Topluluğu'nda 2020 yılına kadar projelerin %15'ini İngiltere gerçekleştirecektir.

Rüzgar enerjisinde de büyük bir yapılanma söz konusudur ve 2020 yılına kadar hükümet karada 6000, denizde 3000-4000 arası rüzgar türbini kurulumu planlanmıştır. Bunun için ayrılan bütçe 100 milyar sterlidir. Önümüzdeki yedi yıl içerisinde rüzgar çiftlikleri, güç kaynakları, elektrik networku ve enerji verimliliği için 90 milyar sterlin yatırım yapılacaktır.

## Yenilenebilir Enerji

İngiltere'nin en büyük biokütle güç istasyonu Teesport-Middlesbrough'da bulunmaktadır. 600.000 ev için gereken elektrik -295 megawattlık- yenilenebilir enerjiyi üretebilen bir merkezdir ve dünyanın en büyük biokütle merkezi olacaktır. London Array, dünyanın en büyük kara rüzgar çiftliğini kurmak istiyor ve Avrupa Yatırım Bankası'na 1 milyar sterlin kredi için başvurdu, bu miktar projenin birinci bölümünün yarı masraflarını karşılıyor. London Array, 1.fazda 2012 yılına kadar, 175 türbinle 630 MV elektrik enerjisi üretmeyi öngörüyor. 2.fazda projenin kapasitesini 1000 MV'ye çıkarmak istiyor bu da yaklaşık 3 milyar sterlin demektir. Mayıs 2010'da başlayacak 1.faz için proje partnerleri, Danimarka'dan Dong Enerji (%50), Almanya'dan Eon of Germany (%30) ve Abu Dhabi Yenilenebilir Enerji grubu Masdar (%20)'dir.

## İnşaat

İnşaat sektöründe bir çok proje hayata geçirilmiş ve hükümet 2010-2011 yılları için 3 milyar sterlin kaynak ayırmıştır.

## Gemi İnşaatı

İngiltere'nin tersaneleri firkateyn, uçak taşıyan gemileri ve denizaltıları ile

otomotiv sektöründe dünyanın en büyük yatırımlarından birini Nissan gerçekleştirmeye karar vermiş ve faaliyete başlayarak İngiltere'de lithium-ion batirili elektrik enerjisi ile çalışan bir merkez inşa etmektedir. Japon üreticiler Sunderland'daki batirili üretim merkezinde 350 kişi çalıştığını ve 200 milyon sterlin tutarında yatırım yapıldığını bildirmişlerdir. Smith Elektrikli Araçları sadece birkaç mil Nissan fabrikasından uzaktır ve elektrikli vanlar, elektrikli taksiler üretmektedir. Güneş enerjisiyle çalışan araba projesi devam etmektedir. Toyota, 2010 yılı ortalarında ilk full hybrid araba üretimini İngiltere'de başlayacağını teyit etmiştir. Auris modeller Derby yakınlarındaki Burnaston'da petrol-elektrik karışımı ile çalışan arabaları üretecek ve motor üretimi ise Kuzey Wales yakınlarındaki Deeside'da başlayacaktır. Mini, Oxford fabrikasındaki üretimini güçlendirecek ve 250 işçi daha alacaktır.

## Uzay ve Savunma Sanayi

Rolls Royce, 300 milyon sterlin yatırım yaparak İngiltere'de 4 yeni fabrika açmaktadır. Önümüzdeki 5 yıl içerisinde inşa edilecek fabrikalar 800 kişiye iş imkanı sağlayacaktır. Yeni A 350 uçaklar için İngiliz hükümetinin 350 milyon sterlin ayırması bekleniyor. Uçak dizaynı ve kanat yapımı alanında şu anda 11.000 kişi istihdam edilmektedir. Savunma Bakanlığı ve BVT önümüzdeki 15 yılda, gemicilik endüstrisini desteklemek için 3,5 milyon sterlin değerinde anlaşma imzalamıştır. Savunma Bakanlığı, önümüzdeki günlerde "Geleceğe Hızlı Etki Sistem Projesi"ni hayata geçirmek için kontraktörler olan BAE ve General Dynamics'i çağırarak 2 milyar sterlin değerindeki projeyi hayata geçirecektir.

## Uzay Teknolojisi

Uzay Teknolojisi İngiltere'nin gelişen en önemli endüstrisidir. Ekonomideki durgunluğa rağmen gelişimini sürdürmüş ve 3 kat büyümüştür. 2020 yılına kadar

Ar-Ge faaliyetleri ile bu oranı %10'a çıkararak %15'e çıkarılmaktadır.

## Demiryolu

Londra-Swansea arasında ilk elektrikli raylı hat uygulaması örneğidir. Dünyada inşa edilen tren hattı Liverpool-Manches arasında ve bu hat da revize edilecektir. Network Rail modülü için 1,1 milyar sterlin harcama Balfour Beatty, Siemens, Co kontraktörler bu projelerden sterlin elde etmektedir ve ay Londra Projesi için 900 milyon daha alacaklardır. Devlet me sisteminin güçlenmesi için bir sterlin'den fazla para harcama

## Türk Katılımcıların SUBCON 2010 İngiltere Fuarında Yeni Müşer Tanışma İmkânı Sunuyoruz

**SUBCONTURKEY:** Türk firmaların pastadan pay alması için ne gerektiğini anlatır mısınız?

**Hakan Culfa:** Kriz sonrası İngiltere'de çetinleşecek. Firmalar, birbirini ile daha yoğun yarışacak. Özellikle imalat sektöründe İngiltere benzer kabiliyetlere sahip iş yapmak isteyenler farklılık zorunda. 6 sigma ile yönetim üretim, 3S, 5T gibi yöntemleri gerekli.

Tabii farklılığı yaratsanız da anlatamadıktan sonra, sizde haberi olmaz. Ne kadar kaliteli yaparsanız yapın, maliyetinizi seviyede olsun, bunun bir önemi O zaman pazarlama en önemli oluyor. Firmalar düşük maliyet zamanında teslimat ve müşteri kaliteli ürünü üretmek gibi olmaz kriterlerin yanında pazar tanıtım faaliyetlerini de çok yapmak zorunda. En basite kimi zaman önem verilmeyen broşürünüz, firma web sitesi logonuz profesyonel olmalıdır. yakın ve görünür olmanız ge

Bu yıl, Avrupa'da satın alma gerçekten yoğun çalışacaklar şirket yönetimi onlardan satın maliyetlerini en azından %10 düşürmelerini isteyecekler. En satın almacılar mevcut tedarik alternatif firma bulmak zorunda da en kolay yollarından birisi fuarları ziyaret etmek olacaktır böyle bir fuarda 150-200 firm tanışmak ve bunu 2-3 gün iş yapabilmek olanağı var olacaktır yoğunluğunda ve maliyet bakım

İş yaşamında her zaman yüzü görüşmek, birbirini tanıyıp önemli. Bu yüzden bizim firmamız da aynen Doğu Avrupa, Çin